

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
—  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
—  
PARIS  
—

⑪ N° de publication :  
(A n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction).

**2 526 390**

A1

**DEMANDE  
DE BREVET D'INVENTION**

②①

**N° 83 07625**

---

⑤④ Véhicule agricole polyvalent.

⑤① Classification internationale (Int. Cl. <sup>3</sup>). B 62 D 49/06; A 01 B 51/02 // A 01 D 41/00.

②② Date de dépôt..... 6 mai 1983.

③③ ③② ③① Priorité revendiquée : DE, 7 mai 1982, n° P 32 17 133.7.

④① Date de la mise à la disposition du  
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 45 du 10-11-1983.

---

⑦① Déposant : CLAAS OHG. — DE.

⑦② Invention de : Nils Frederiksen.

⑦③ Titulaire :

⑦④ Mandataire : Cabinet Plasseraud, 84, rue d'Amsterdam, 75009 Paris.

2526390

- 1 -

Véhicule agricole polyvalent

L'invention concerne un véhicule agricole polyvalent comportant une cabine de conduite qui peut être accouplée au véhicule et bloquée dans un de deux logements solidaires du véhicule et dans laquelle sont situés les organes de manoeuvre et de commande dont le couplage avec le véhicule a lieu exclusivement de manière souple, comme par exemple par l'intermédiaire de câbles électriques ou de tuyaux hydrauliques et pneumatiques, un des logements portant la cabine étant prévu dans la région située entre les deux essieux et l'autre étant prévu à l'extérieur de cette région, et les deux logements comportant des moyens d'accouplement et de blocage pour la cabine de conduite présentant une constitution correspondante.

De tels véhicules polyvalents sont connus d'après la demande de brevet allemand publiée sous le n° 30 24664. Dans le cas de ces véhicules, la cabine de conduite est placée sur le logement qui se trouve à l'extérieur de la région située entre les deux essieux et verrouillée avec celui-ci, dans le but de bien voir les outils attelés, par exemple au moyen d'un attelage à trois points. Si, dans le cas des outils attelés, il s'agit, par exemple, d'organes de coupe, de battage et de transport d'une moissonneuse-batteuse, la trémie à grains doit être amenée à côté du véhicule polyvalent au moyen d'un tracteur, sur une remorque séparée, pendant la moisson. Il en est de même lorsque les outils sont constitués par des diviseurs-releveurs, des lames rotatives, des tambours hacheurs et des organes de transport pour la récolte de canne à sucre. Ici également, la remorque qui porte le réservoir peut recevoir la canne à sucre finement coupée et est tirée par le véhicule polyvalent lui-même ou par un tracteur distinct. Le problème à la base de l'invention

2526390

- 2 -

est d'agencer un véhicule agricole polyvalent du type décrit plus en détail en tête du présent mémoire, de manière à n'avoir pas à utiliser une remorque avec des conteneurs et de manière que le véhicule puisse encore  
5 être utilisé de façon indépendante.

Ce problème est résolu grâce au fait que, dans le cas où la cabine de conduite est verrouillée avec le logement extérieur, sur le logement existant entre les deux essieux est placé un conteneur recevant la récolte ou  
10 un dispositif semblable qui comporte, sur son fond, des pièces d'accouplement qui correspondent aux moyens d'accouplement et de blocage du logement.

On connaît déjà, à vrai dire, grâce au brevet allemand n° 19 49978, un véhicule agricole pour la  
15 moisson, dans lequel le poste de manoeuvre peut être pivoté de sa position centrale jusque dans la région située devant l'essieu avant du véhicule, et la région située entre les essieux de roues doit être utilisable comme surface de chargement. Cependant, en aucun endroit  
20 de ce document, il n'est indiqué comment ni à l'aide de quels moyens techniques cet espace peut être rendu utilisable. Ceci n'est à vrai dire réalisable que grâce à la présente invention.

La présente invention sera mieux comprise à l'aide  
25 de la description suivante d'un mode de réalisation préféré mais non limitatif représenté aux dessins annexés sur lesquels :

la fig. 1 représente un véhicule polyvalent de type connu ;

30 la fig. 2 représente le véhicule polyvalent de la fig. 1 avec la cabine de conduite disposée devant l'essieu avant ; et

la fig. 3 représente le véhicule polyvalent de la fig. 2 muni d'outils.

35 La référence 1 désigne un véhicule agricole polyvalent

2526390

- 3 -

connu en soi, comportant un essieu avant 2 et un essieu .  
arrière 3. Le moteur 5 est monté sur le châssis 4  
de ce véhicule polyvalent dans la région située derrière  
l'essieu arrière 3, le châssis 4 comportant encore  
5 un attelage de remorque 6 dans cette région. Un attelage  
à trois points 7 connu en soi est couplé rigidement au  
châssis 4 devant l'essieu avant 2. Comme on le voit sur  
les fig. 2 et 3, le véhicule polyvalent 1 comporte deux  
logements 8 et 9, le logement 8 se trouvant dans la  
10 région située entre les deux essieux 2 et 3 du véhicule  
1, tandis que le logement 9 est prévu dans une position  
décalée latéralement devant l'essieu avant 2. La cabine  
de conduite 11 peut être déposée au choix sur un des deux  
logements 8 ou 9, au moyen d'un dispositif de levage et  
15 de pivotement 10, et être verrouillée avec celui-ci. A  
part les broches réceptrices coniques 12, les autres  
moyens d'accouplement et de verrouillage des logements  
8 et 9 ainsi que de la cabine de conduite 11 ne sont  
pas représentés en détail, étant donné que ceux-ci ont  
20 déjà été décrits de façon détaillée dans la demande  
de brevet allemand publiée sous le n° 30 24664.

La fig. 2 représente la cabine de conduite 11  
placée sur et verrouillée avec le logement avant 9,  
tandis que le logement 8 est libre.

25 Suivant la fig. 3, la trémie à grains 13 avec le  
tuyau de déchargement 14 est placée sur ce logement  
8, la trémie à grains 13 comportant des pièces d'ac-  
couplement qui correspondent aux moyens d'accouplement  
et de blocage du logement 8, de sorte que la trémie  
30 à grains 13 peut être verrouillée rigidement avec  
le logement 8 pendant le fonctionnement du véhicule  
agricole polyvalent 1. Un élévateur 14 qui, comme le  
dispositif de battage et de séparation 15 qui travaillent  
transversalement par rapport à la direction de déplacement,  
35 et le rabatteur 16, est fixé sur le tablier de coupe 17

2526390

- 4 -

lui-même attelé sur l'attelage à trois points 7, conduit à la trémie à grains 13. Du fait que la trémie à grains 13 est placée sur le logement 8 qui se trouve entre les deux essieux 2 et 3, on est assuré d'une répartition  
5 uniforme de la charge sur les roues. De façon avantageuse, la trémie à grains 13 constitue un bloc commun avec l'unité de nettoyage non représentée. Naturellement, au lieu d'une trémie à grains 13, il est possible de verrouiller sur le logement 8 un conteneur pour recevoir  
10 de la canne à sucre finement hachée. En outre, il est envisageable de placer sur le logement 8 un conteneur contenant un agent à pulvériser et à partir duquel des conduites aux bras pulvérisateurs pivotants couplés au véhicule polyvalent. Pour tout le matériel devant  
15 être placé sur le logement 8, on prend pour hypothèse qu'il est muni sur son fond de pièces d'accouplement qui correspondent aux moyens d'accouplement et de blocage du logement 8, de sorte qu'on peut obtenir un couplage rapide mais malgré tout sûr avec le logement  
20 8.

Comme il va de soi, et comme il résulte d'ailleurs déjà de ce qui précède, l'invention ne se limite nullement à ceux de ses modes d'application et de réalisation qui ont été plus particulièrement envisagés ;  
25 elle en embrasse, au contraire, toutes les variantes.

2526390

- 5 -

REVENDEICATION

- Véhicule agricole polyvalent comportant une cabine de conduite qui peut être accouplée au véhicule et bloquée dans un de deux logements solidaires du véhicule et dans laquelle sont situés les organes de manoeuvre et
- 5 de commande dont le couplage avec le véhicule a lieu exclusivement de manière souple, comme par exemple par l'intermédiaire de câbles électriques ou de tuyaux hydrauliques et pneumatiques, un des logements portant la cabine de conduite étant prévu dans la région située entre les
- 10 deux essieux et l'autre étant prévu à l'extérieur de cette région, et les deux logements comportant des moyens d'accouplement et de blocage pour la cabine de conduite présentant une constitution correspondante, caractérisé par le fait que, dans le cas où la cabine de conduite est verrouillée
- 15 avec le logement extérieur, sur le logement existant entre les deux essieux, est placé un conteneur recevant la récolte ou un dispositif semblable qui comporte, sur son fond, des pièces d'accouplement qui correspondent aux moyens d'accouplement et de blocage du logement.

2526390

PL 1/2

Fig. 1

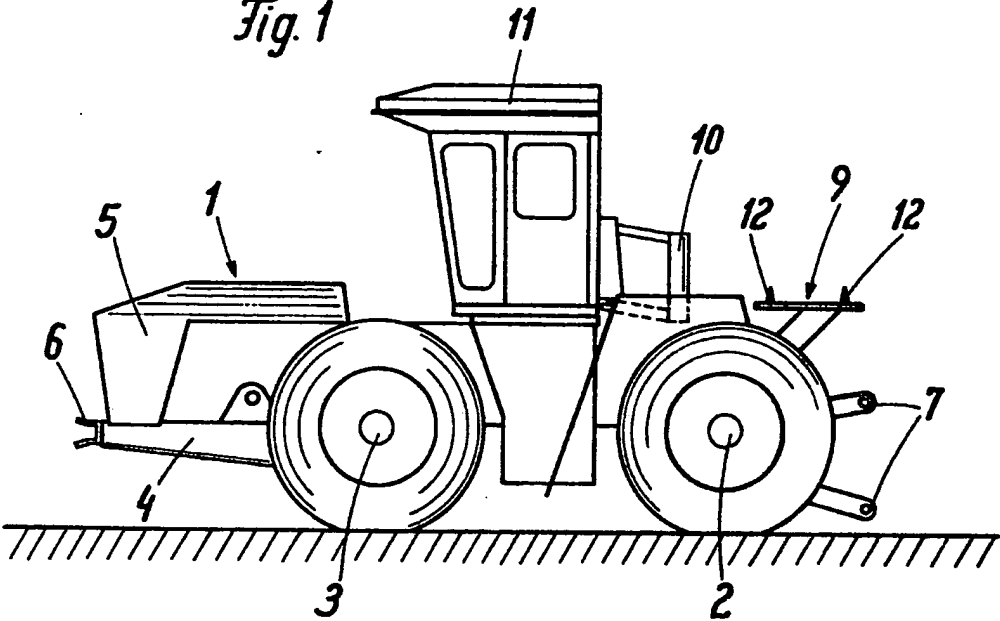
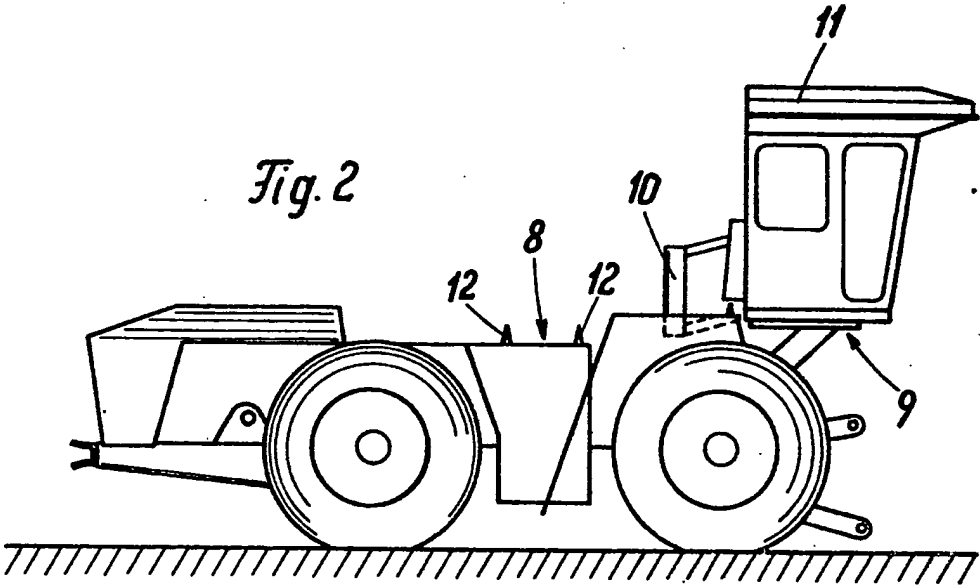


Fig. 2



2526390

PL 11/2

Fig. 3

